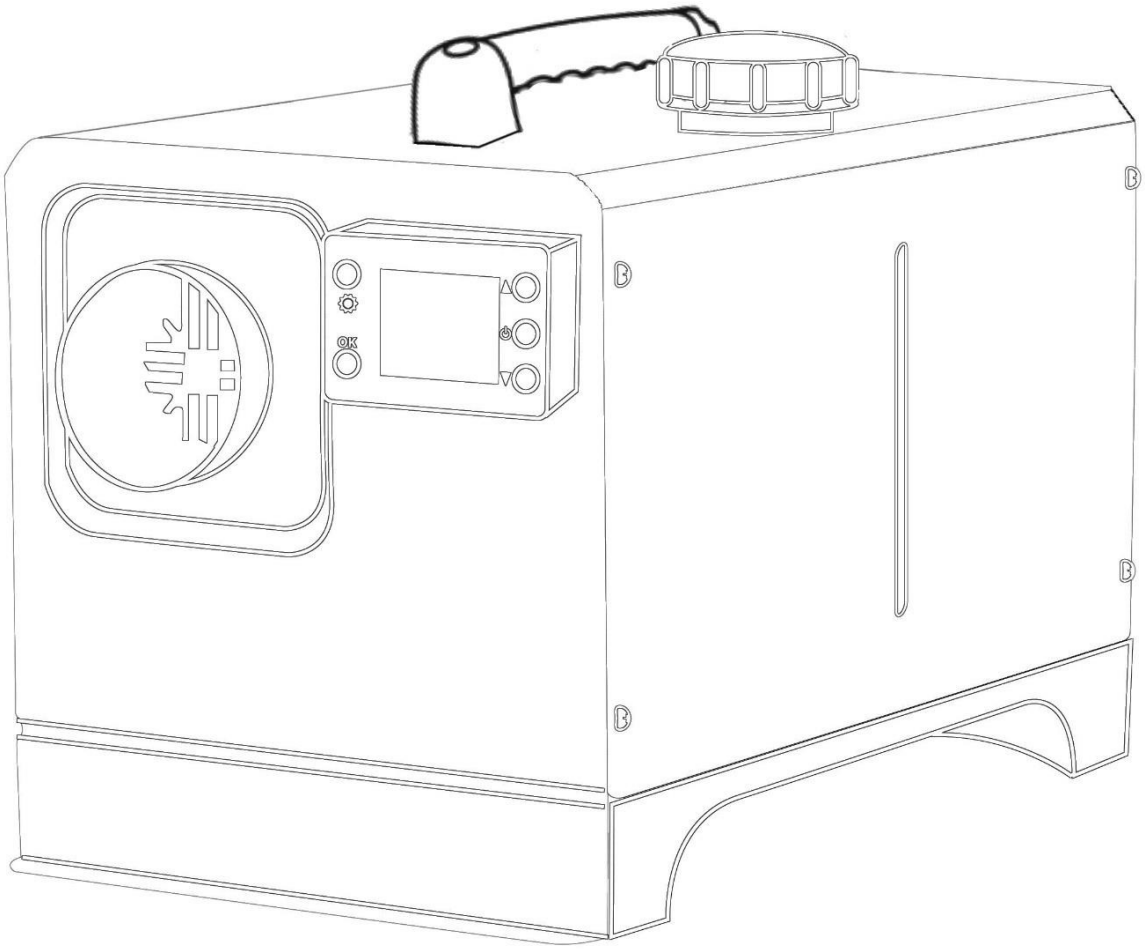
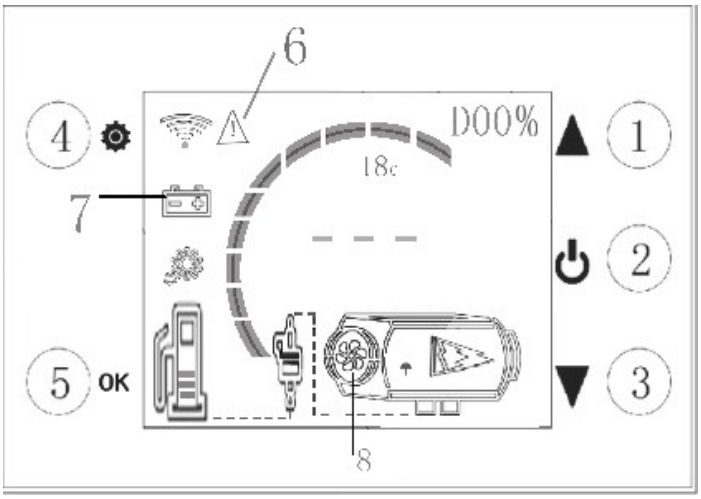
Független fűtés



Használati utasítás

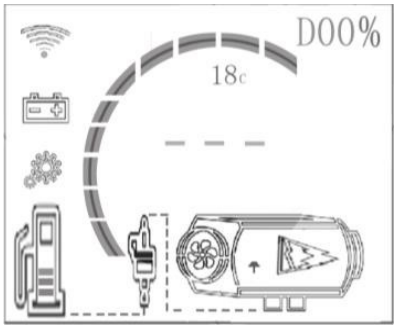
A kezelőpanel a következő ábrán látható



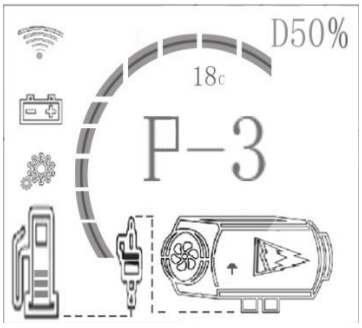
1. Gomb a sebességfokozat feljebb kapcsolásához;
2. Be/Ki gomb;
3. Downshift gomb;
4. Beállítás gomb;
5. Megerősítő gomb;
6. A zavarok szimbólumai;
7. Feszültséghiba szimbólum;
8. A munkaképesség jelképe.

A használat működése

1、Be/ki működés



Lekapcsolási állapot



Bekapcsolási állapot (fűtési fokozat beállítási mód)



Bekapcsolási állapot (automatikus hőmérsékleti üzemmód)

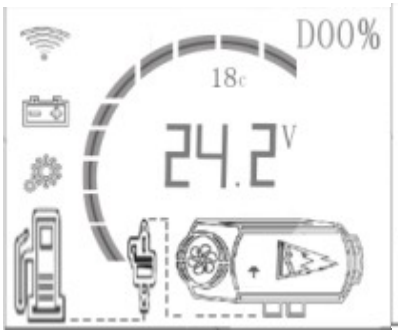
1) Kapcsolja be

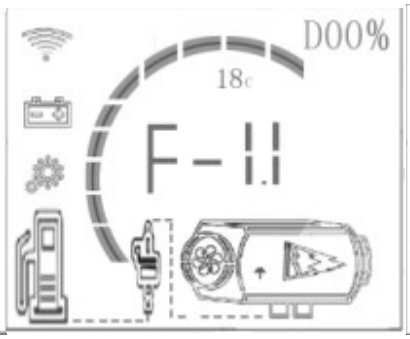
Kikapcsolt állapotban tartsa lenyomva három másodpercig a "On/Off" gombot, vagy nyomja meg az "ON" gombot a készülékben.
a távirányítóval a készülék bekapcsolásához. A bekapcsolás után a készülék középen működik és megjeleníti a következő adatokat
"Bekapcsolási állapot" a fenti ábrán látható módon.

2) Leállítás

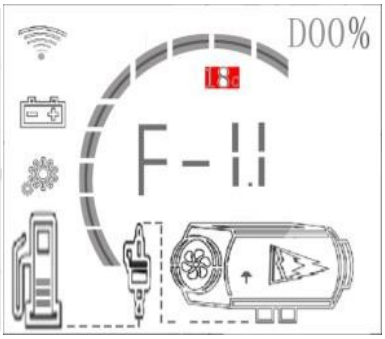
Bekapcsolt állapotban tartsa lenyomva három másodpercig a be/ki gombot " ", vagy nyomja meg a távirányító "OFF" gombját, és megjelenik a "- - -" ikon. A fenti ábrán látható módon jelenítse meg a "KIKAPCSOLT állapotot". Ebben az időben a gép testét hideg fújja, kérjük, ne kapcsolja ki erőszakosan
tápellátás "A tápellátás közvetlen megszakítása károsítja a tartozékot a géptest magas hőmérséklete miatt, amelyből nem tud hőt elvezetni!" Kikapcsolás előtt várja meg, amíg a gép ventilátora leáll!

3) Összesen 5 manuális üzemmód (1-5) áll rendelkezésre, az 5 a maximális teljesítményt jelenti. ▲▼Amint a fenti "Bekapcsolási állapot" ábrán látható, a " " /" " vagy
▲▼Nyomja meg a " " /" " gombot a távirányítón a fűtési fokozat növeléséhez vagy csökkentéséhez.
Sematikusan:
A gazdadiagram az aktuális fokozatot mutatja. Nyomja meg röviden a " " gombot a feszültség megkereséséhez → gyorsan Nyomja meg a " " gombot, a képen látható piros pozíció a szobahőmérsékletet vagy a kocsiban lévő hőmérsékletet mutatja.





Feszültség



gyalogláslebegés a kocsiban

4) Működés automatikus üzemmódban

A fenti képen a 22 ℃ beállítás látható. A hőmérséklet értékének növeléséhez vagy csökkentéséhez használja a

▲▼☼gombokkal " " " vagy " " ", állítsa be a tartományt 12-36 ℃-ra, nyomja meg hosszan a " " " gombot a kézi/automata üzemmód közötti váltáshoz.

2、 Kézi üzemmód

Az első bekapcsoláskor nyomja meg folyamatosan ötször az "OK" gombot az automatikus üzemanyag-

utántöltés funkcióba való belépéshez. ▲A 60 másodperces visszaszámlálás elindul, és a " " gomb

minden egyes megnyomásával 60 másodperccel meghosszabbodik.
másodpercek. A kilépéshez nyomja meg röviden az "OK" gombot. Kérjük, óvatosan használja!

Távirányító

1) ▲▼Amikor a riasztás be van kapcsolva, tartsa lenyomva a " / " gombot, és ne engedje el. Amikor a képernyő
fekete színűvé válik, és a gombot elengedve a képernyőn megjelenik a 01, majd nyomja meg a távirányítón, OFF--ON egymás után. + , a képernyőn megjelenik a 05, ami a sikeres egyezést jelzi.

2) A távirányító használatára vonatkozó

utasítások off: off

on: on

+: upshift

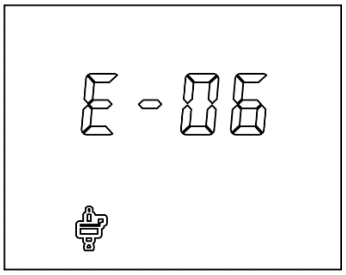
-: visszaváltás

Hiba riasztás

Az alábbi ábrán látható módon a megfelelő hibaszimbólum villog, és a megfelelő hibás alkatrész ikonja villog. A megjelenített adatok a hibakódok, és jelentésük a hibatáblázatban található.

Szimbólumok a gyújtógyertyákhoz, olajszivattyúkhoz, ventilátorokhoz, érzékelőkhöz,

tápegységekhez stb. A villogás azt jelenti, hogy az adott eszköz nem működik megfelelően.



Hibatáblázat

Hibakód	A meghibásodás oka	Kezelési módszer
E-01	Az indítás sikertelen	Ellenőrizze, hogy a gyújtógyertya elöregedett-e, vagy a teljesítmény nem elégséges, hogy az égett illékony háló, ha az égéstérben szén gyűlik össze, ha a gázolaj minősége jó vagy rossz, ha a rossz minőségű olaj befolyásolja a gyújtást, ha az olajvezeték nem sima, ha az olajszivattyú elégtelen, ha az érzékelő elöregedett, ha az érzékelő és a mag között rossz az érintkezés stb.
E-02	A láng kikapcsolása	A megállási hiba alapvetően nem függ össze a kapcsoló alaplemezével. A gép olajkörforgása nem zavartalan, az olajszivattyú nem elegendő, az égéstérben szénlerakódások vannak, az érzékelő elöregedett, az érzékelő és a magtest közötti érintkezés gyenge, a motor fordulatszáma túl lassú, a szívó- és kipufogógázok a lyukak el vannak zárva.
E-03	Rendellenes feszültség	Az indítás után a kijelzőn 24V vagy 12V jelenik meg, így ellenőrizheti, hogy gyorsan csökken vagy emelkedik. Ha az E01 hibát jelzi, cserélje ki a tápegységet, vagy a csatlakoztatott vezetékek túl vékonyak vagy túl sokáig.
E-04	Érzékelő	Ellenőrizze, hogy nincs-e elszakadt vezeték, vagy multiméterrel mérje meg, hogy van-e rövidzárlat. Vagy cserélje ki.
E-05	Levegőellátás érzékelő	Helyezze vissza az alaplapot.

E-06	Olajszivattyú rendellenesség	Az olajszivattyú, az alaplemez, az olajszivattyú kábelkötegének, az olajszivattyú meghibásodása, az egyiknek a rossz érintkezik, vagy megszakad a kapcsolat,
		cserélje ki egyenként, a probléma megoldására.
E-07	Ventilátor rendellenesség	Az alaplap nem rögzítve, a szélturbina túl messze van az alaplaptól, a szélturbina mágnese elveszik és a szélturbina mágnestávolsága nem felel meg a szabványnak. A szélturbinát ki kell cserélni.
E-08	Rendellenes gyújtógyertya	A hibaelhárításhoz cserélje ki a gyújtógyertyát, vagy alaplap.
E-09	A kabát túlmelegedése	A beépítési hely túl kicsi, az olajszivattyúnak túl nagy olajmennyiség és a be- és kimeneti nyílás le van fedve.
E-10	Kemencehőmérséklet-érzékelő rendellenes	Ellenőrizze, hogy a hibaérzékelő házában nincs-e elszakadt vezeték, vagy multiméterrel mérje meg, hogy történt-e rövidzárlat. Vagy cserélje ki.
E-11		Az összekötő vezeték a a kapcsoló és az alaplemez sérült, és a kapcsolót, a kábelköteget és az alaplemezt el kell távolítani, amikor problémák, hogy cserélje ki az egyik után olyasmi.

Használati utasítás:

1. Tilos a használata magas páratartalmú, vezetőképes porral, gyúlékony és robbanásveszélyes környezetben.

gázok, por, maró anyagok, erős fény és erős mágneses, nagyfeszültségű és erősáramú berendezések a közelben.

2. Tápfeszültség-tartomány: DC24V használható szabályozó (18-32) V; DC12V szabályozó alkalmas (9-18) V-ra; a különböző feszültségű szabályozók nem cserélhetők fel egymással, és tilos túllépni a használható feszültségtartományt.

3. Az 5 kW-os vezérlőt 5 kW-os géphez kell használni; a 2 kW-os vezérlőt 2 kW-os géphez kell használni.

4. A vezérlő vagy a külső alkatrészek megsérültek, és azokat szakképzett személyzetnek prototípus alkatrészekre kell cserélnie.

5. Engedély nélkül ne nyissa ki a szabályozó házát.

6. A berendezést helyesen kell telepíteni és biztonságos körülmények között kell használni.

7. Cégünk nem vállal felelősséget a nem megfelelő bekötés és használat, rövidzárlat, illetve a vezérlő külső alkatrészeinek vagy áramköreinek sérülése által okozott veszteségekért vagy károkért.

8. Ha a fűtőberendezésben magas a hőmérséklet, és a ventilátor nem működik, a készüléket gyorsan le kell hűteni megfelelő hőmérsékletre. Fújjon hideg levegőt a szívónyílásba égés, hogy lehűtse és $100\ ^{\circ}C$ alatt tartsa a testhőmérsékletet. Kerülje a magas hőmérsékletet vagy az alkatrészek tűzkárosodását.